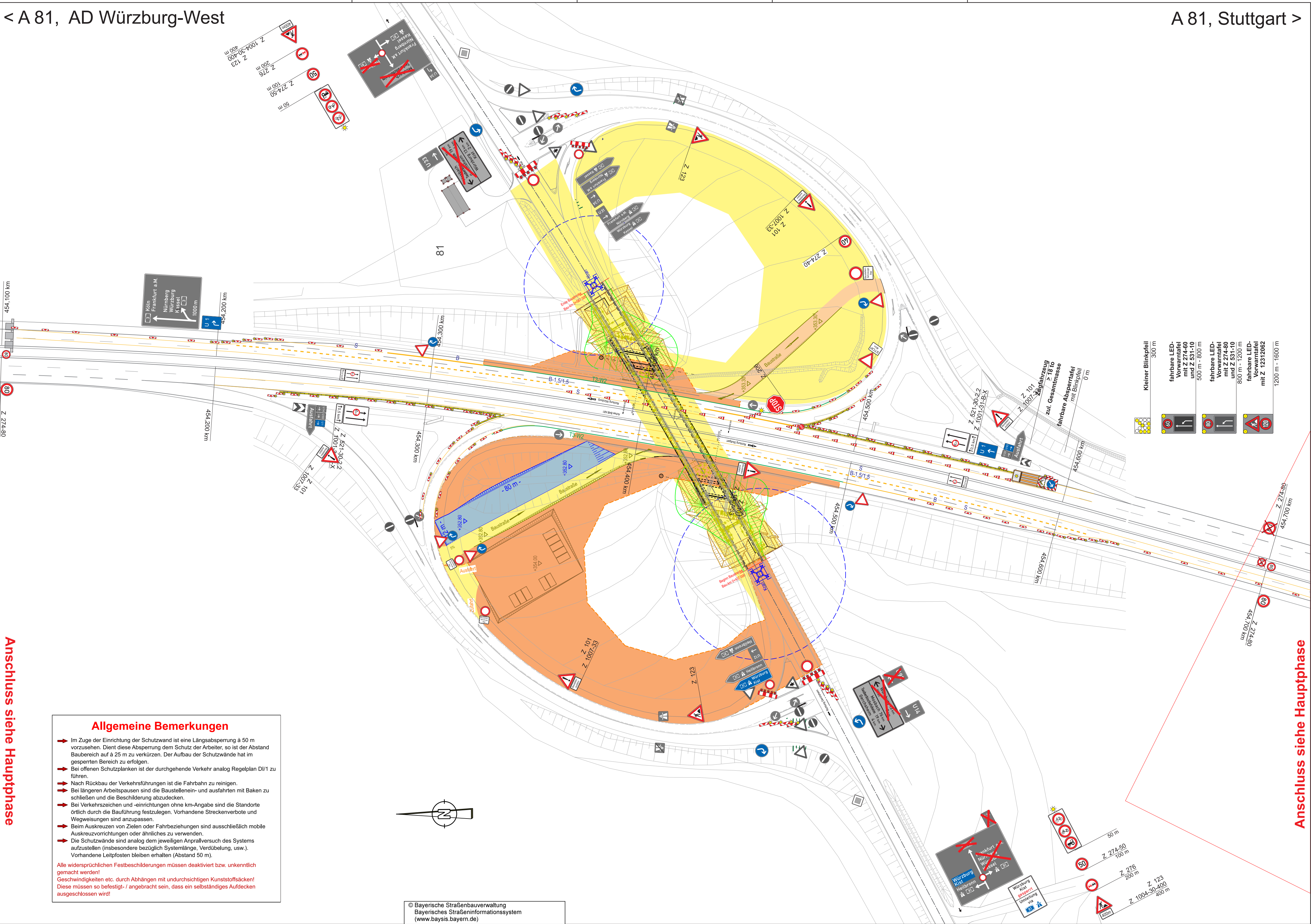


< A 81, AD Würzburg-West

A 81, Stuttgart >



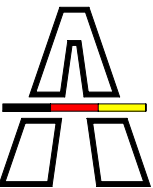
- Legende**
- Beschilderung - Bestand
 - Beschilderung - Baustelle
 - Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
 - Beschilderung - Entfall
 - Markierung gelb
 - Leitborde
 - transportable Schutzeinrichtung T1/≤W3
 - transportable Schutzeinrichtung T3/≤W2
 - transportable Schutzeinrichtung T3/≤W4
 - transportable Schutzeinrichtung H1/≤W4
 - transportable Schutzeinrichtung H2/≤W2 bzw. / W5
 - Standort Kontrollchip

- Kleiner Blinkpfeil** 300 m
- fahrbare LED-Vorwarnleuchte mit Z 531-10 und Z 531-10 500 m - 800 m
 - fahrbare LED-Vorwarnleuchte mit Z 531-10 und Z 531-10 800 m - 1200 m
 - fahrbare LED-Vorwarnleuchte mit Z 12312062 1200 m - 1600 m

Allgemeine Bemerkungen

- Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabspernung à 50 m vorzusehen. Dient diese Abspernung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan DI/1 zu führen.
- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschilderung abzudecken.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).

Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!
Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffsäcken!
Diese müssen so befestigt- / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!

Geändert		Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				
 Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Außenstelle Würzburg Straßenklasse und Nr.: BAB A81 Streckenbezeichnung: Würzburg - Heilbronn Gemarkung: Irtenberger Wald		Unterlage:		
		Blatt-Nr.:		
		Projekt-Nr.:		
		Datum		
Bauwerk/Baumaßnahmen: W81_B454,522 AS Gerschheim - Ersatzneubau BW 454b Bau-km: 454+375,539		Bearb.:		
		Gez.:		
		Gepr.:		
		ASB - Nr.: 6224 696		
Plandarstellung: Zwischenphase: AkD, 1+2-Verkehrsführung		Verkehrszeichenplan		
		Maßstab: 1:1000		
Aufgestellt:		Geprüft:		
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		
Kenntnisnahme:		Genehmigt:		
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		